

STAVBA:

Oprava propustku v km 77,324
na trati Žďár nad Sázavou - Tišnov

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26
611 43 Brno

 dipont DIPONT s.r.o. projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D22005	Datum: 11/2022
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	ING. VÁCLAV TOMÁNY	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	2xA4
STAVBA: Oprava propustku v km 77,324 na trati Žďár nad Sázavou - Tišnov			Část: B.8	Paré:
PŘÍLOHA: HARMONOGRAM VÝSTAVBY			Příloha: 3	

HARMONOGRAM VÝSTAVBY-Oprava propustku v km 77,324 trati Žďár n/S-Tišnov

Činnost	1. týden							2. týden							3. týden							4. týden							5. týden							6. týden										
	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7				
Zřízení zařízení staveniště	■	■																																												
Přípravné práce			■																																											
Řezy kolejnic, demontáž svršku				■																																										
Zemní práce, demolice				■	■																																									
Podkladní beton, výztuž základu						■	■																																							
Betonáž desky, základu čela a jímky								■																																						
Montáž trub										■																																				
Výztuž vtok. jímky a výtok. čela										■	■	■																																		
Betonáž čela a jímky													■																																	
Betonáž římsy														■																																
Odbednění rubu čela a jímky																	■																													
Izolační nátěr																									■																					
Zásypy, hutnění																										■																				
Obnova svršku, GPK koleje																											■																			
Kamenné dlažby																												■	■	■	■															
Odbednění líce čela a římsy																													■																	
Úprava a ohumusování svahů																														■																
Úprava a vyčištění okolí																															■															
Vyklizení ZS, úprava ploch																																■														



..... Minimální potřebná doba pro vyloučení koleje v místě propustku.
 Skutečná doba výluky celého mezistaničního úseku je plánována
 podstatně delší -63dnů, vycházející z požadavků souběžné investiční
 akce pro sanaci skal.